



Herr
Luzius Hafen
Schutzverband der Bevölkerung
um den Flugplatz Emmen
Postfach 1401
6020 Emmenbrücke

Bern, 18. April 2019

Air2030 Flugerprobungen "Neues Kampfflugzeug" vereinzelt auch in Emmen?

Sehr geehrter Herr Hafen,

Ich habe Ihren Brief vom 14. April 2019 erhalten. Ich bin nicht Projektleiter Air2030 (sondern Delegierter der Chefin VBS für Air2030), habe aber die Projektleitung für die Beantwortung Ihres Briefes einbezogen.

Das VBS, die Armee, und auch das Projektteam für das neue Kampfflugzeug sind sich bewusst, dass die Lärmbelastung – in Emmen, aber auch ganz generell in der Schweiz – ein wichtiges Thema ist und dass der Lärm von Kampfflugzeugen die Menschen in der Umgebung der Militärflugplätze belastet. Deshalb haben wir die EMPA beauftragt, für die fünf Kampfflugzeug-Kandidaten Lärmmessungen durchzuführen. Deren Ergebnisse werden in der Evaluation berücksichtigt, als Subkriterium, nicht aber als Hauptkriterium.

Die Militärflugplätze Payerne und Meiringen wurden für Lärmmessungen durch die EMPA gewählt, weil ihre Topografie sehr unterschiedlich ist. Während der Flugplatz Meiringen in einem engen Tal liegt, liegt der Flugplatz Payerne in einer flacheren Umgebung. Mit ihren Messergebnissen kann die EMPA die Lärmbelastung für andere Standorte wie Emmen zuverlässig berechnen, unter Berücksichtigung von Flugzeugkonfigurationen und Umweltbedingungen, wie zum Beispiel das Gesamtgewicht des Kampfflugzeuges oder die Temperatur. Wir gehen davon aus, dass die Messdaten von Payerne ein guter Ausgangspunkt für die Berechnungen für den Standort Emmen sind.

Wir haben gegenüber der letzten Evaluation 2008 den Aufwand so stark wie möglich zu reduzieren versucht. Ein Ergebnis davon ist, dass pro Kandidat nur acht Flüge stattfinden. Lärmmessungen und damit verbundene Starts und Landungen in Emmen sind darin nicht vorgesehen – auch in Meiringen findet bloss eine Landung und ein Start statt. Es liegt uns auch daran, aus Gründen der Chancengleichheit mit allen Kandidaten das exakt gleiche Programm durchzuführen; wir können nicht für die Kandidaten deren Flugerprobung noch bevorsteht, neue Elemente hinzuzufügen.

Wir werden die Resultate der Lärmmessungen, wie schon bei der letzten Evaluation, der Öffentlichkeit und den Gemeinden präsentieren.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'C. Catrina', written in a cursive style.

Christian Catrina