

Patrouille Suisse-Fans ins Gripen-Boot holen?

(Leserbrief in der Neuen LZ vom 25. Februar 2014 F/A-18 für die Patrouille Suisse)

Eine Patrouille Suisse mit F/A-18 oder Gripen ist undenkbar. Der schon bei einer einzelnen Maschine kaum erträgliche Lärm würde potenziert, genauso potenziert wie das Risiko und der mögliche Schaden bei einem Unfall. Das gilt auch für die Betriebskosten, die offenbar plötzlich keine Rolle mehr spielen. BR Maurer scheint die Patrouille Suisse Fans ins Gripen-Boot holen zu wollen. Wenn dieser Schuss nur nicht nach hinten losgeht: Das VBS verweigert hartnäckigst Auskünfte zum wohl fixfertigen Stationierungskonzept der Luftwaffe. BR Maurer gibt sie durch die Hintertüre trotzdem, denn die Patrouille Suisse ist in Emmen stationiert. Wird sie also zukünftig mit F/A-18 oder Gripen von Emmen aus fliegen und üben? Und die angeblich dringend notwendige 24 Stunden Überwachung des Luftraums? F/A-18 oder Gripen Starts zukünftig mitten in der Nacht? 100'000 Anwohnerinnen und Anwohner lassen grüssen.

Luzius Hafen, Emmenbrücke